

Examenul național de bacalaureat 2025
Proba E. d)
Geografie

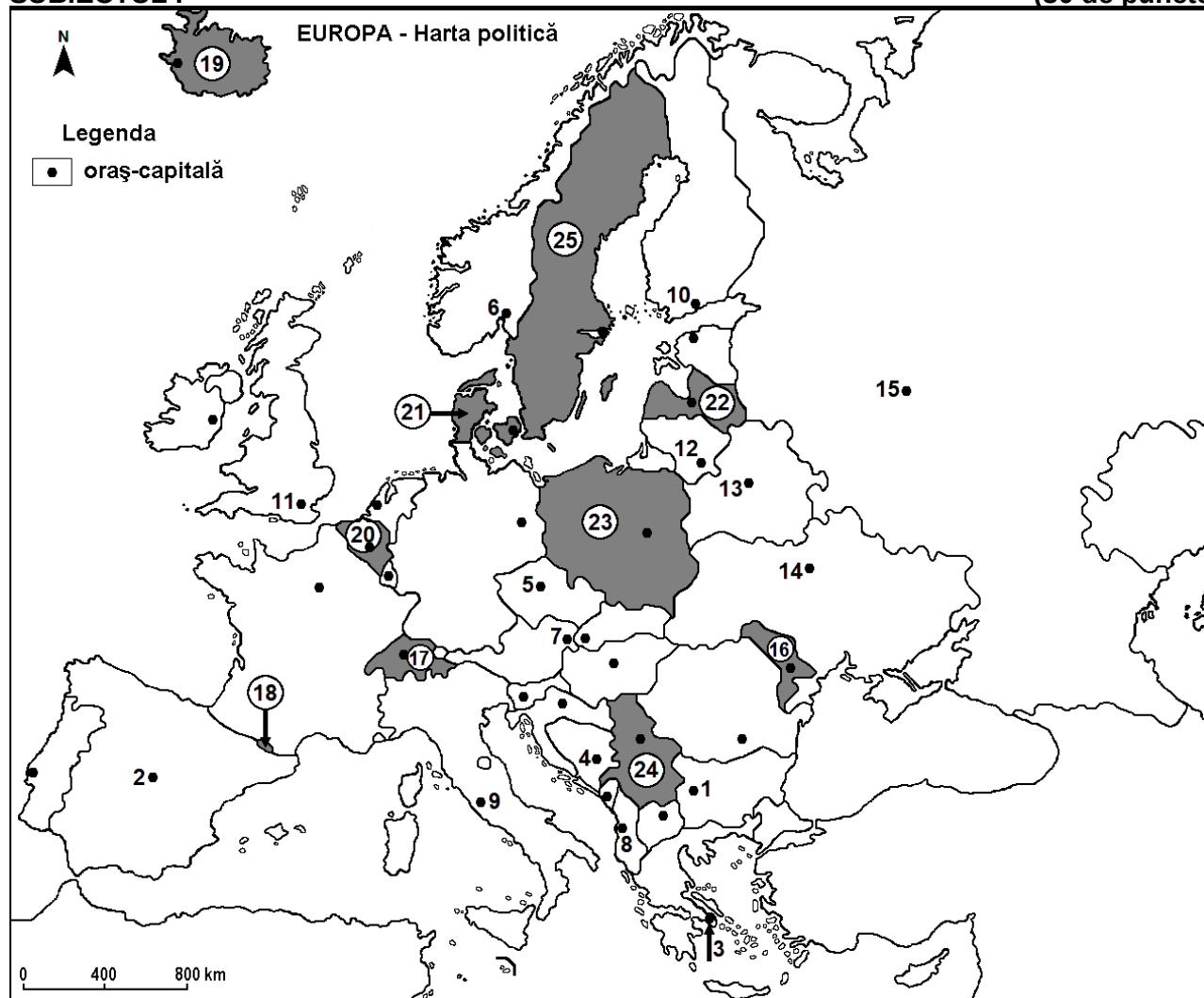
Model

Profilul umanist din filiera teoretică, profilul servicii din filiera tehnologică și toate profilurile și specializările din filiera vocațională, cu excepția profilului militar

- Toate subiectele sunt obligatorii. Se acordă zece puncte din oficiu.
- Timpul efectiv de lucru este de trei ore.

SUBIECTUL I

(30 de puncte)



Harta de mai sus se referă la subiectul I A – E. Pe hartă sunt marcate orașe-capitală cu numere de la 1 la 15 și state cu numere de la 16 la 25.

A. Precizați:

1. numele statului marcat, pe hartă, cu numărul 25;
2. numele orașului-capitală marcat, pe hartă, cu numărul 14.

4 puncte

B. Scrieți, pe foaia de examen, răspunsurile corecte care completează afirmațiile de mai jos:

1. Orașul-capitală marcat, pe hartă, cu numărul 11 se numește ...
2. Statul marcat, pe hartă, cu numărul 17 se numește ...
3. Munții Ural se află în statul al cărui oraș-capitală este marcat, pe hartă, cu numărul ...

6 puncte

C. Scrieți, pe foaia de examen, doar litera corespunzătoare răspunsului corect pentru fiecare dintre afirmațiile de mai jos:

1. Orașul-capitală Vilnius este marcat, pe hartă, cu numărul:

a. 5

b. 7

c. 12

d. 13

2 puncte

2. Râul Tibru străbate orașul-capitală marcat, pe hartă, cu numărul:
a. 4 b. 7 c. 8 d. 9 2 puncte
3. Orașul-capitală marcat, pe hartă, cu numărul 1 se numește:
a. Atena b. Budapesta c. Skopje d. Sofia 2 puncte
4. Câmpia Andaluziei se află pe teritoriul statului al cărui oraș-capitală este marcat, pe hartă, cu numărul:
a. 2 b. 3 c. 6 d. 10 2 puncte
5. Statul marcat, pe hartă, cu numărul 18 se numește:
a. Andorra b. Liechtenstein c. Monaco d. San Marino 2 puncte

D. Prezentați trei deosebiri între **clima** statului marcat, pe hartă, cu numărul 16 și **clima** statului marcat, pe hartă, cu numărul 20.

Nota 1: Deosebirile se pot referi la oricare dintre următoarele elemente de **climă**: factori genetici, tip de climă, temperaturi medii anuale/vara/iarna, amplitudine termică, precipitații medii anuale/vara/iarna, vânturi cu frecvență ridicată, alte aspecte climatice.

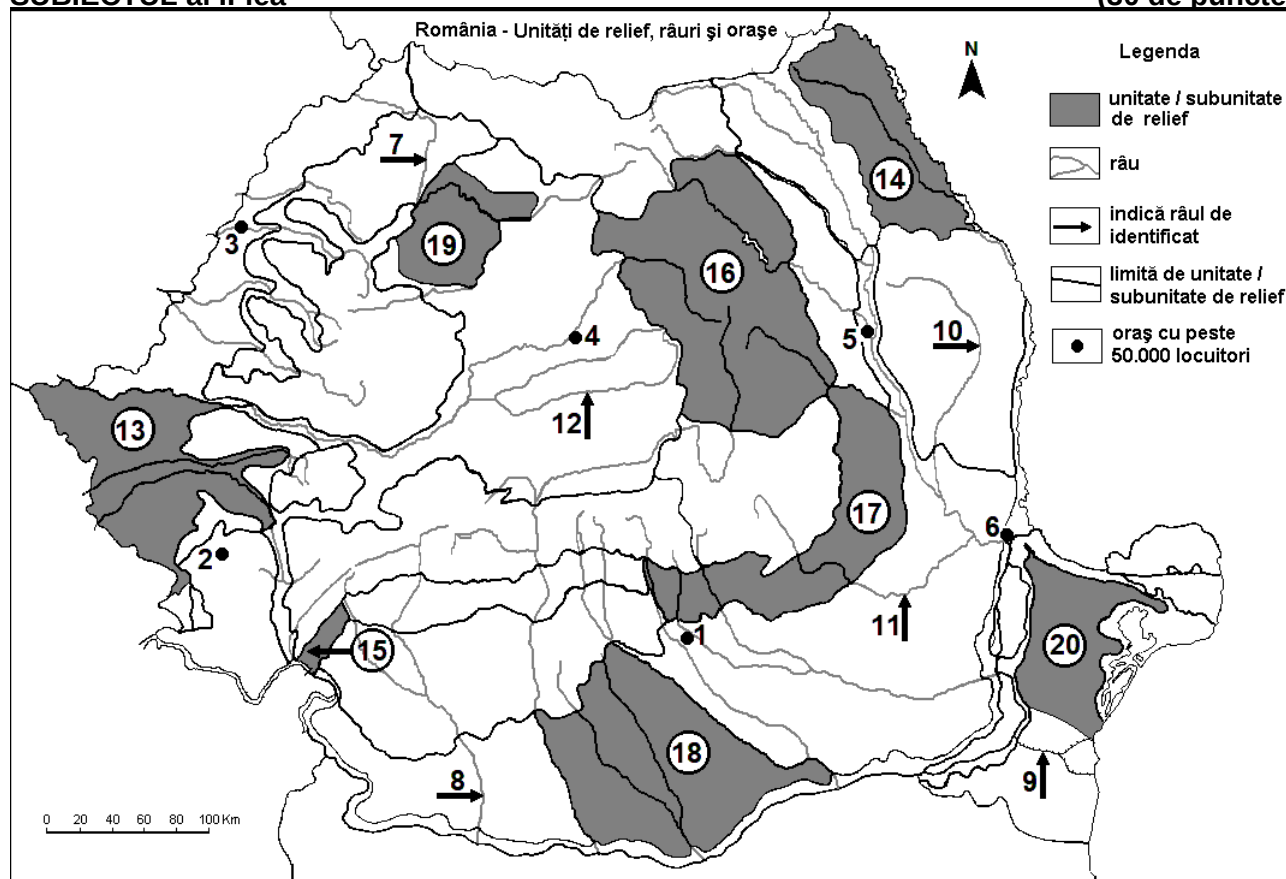
Nota 2: Punctajul complet va fi acordat numai dacă deosebirile vor fi prezentate comparativ și nu separat.

Nota 3: Nu este necesară precizarea numelor statelor. Se poate face referire la statele respective cu numerele cu care sunt marcate pe hartă. **6 puncte**

- E. 1. Explicați lipsa pădurilor din statul marcat, pe hartă, cu numărul 19.
2. Precizați numele a două unități de relief din statul marcat, pe hartă, cu numărul 24. **4 puncte**

SUBIECTUL al II-lea

(30 de puncte)



Harta de mai sus se referă la subiectul II A – E. Pe hartă sunt marcate orașe cu numere de la 1 la 6, râuri cu numere de la 7 la 12 și unități de relief cu numere de la 13 la 20.

A. Precizați:

1. numele orașului marcat, pe hartă, cu numărul 2;
2. numele râului marcat, pe hartă, cu numărul 10. **4 puncte**

B. Scrieți, pe foaia de examen, răspunsurile corecte care completează afirmațiile de mai jos:

1. Râul marcat, pe hartă, cu numărul 8 se numește ...
2. Orașul marcat, pe hartă, cu numărul 5 se numește ...

3. Canalul Dunăre-Marea Neagră este marcat, pe hartă, cu numărul ...

6 puncte

C. Scrieți, pe foaia de examen, **doar litera** corespunzătoare răspunsului corect pentru fiecare dintre afirmațiile de mai jos:

1. Orașul marcat, pe hartă, cu numărul 3 este străbătut de râul:

a. Barcău b. Crișul Alb c. Crișul Negru d. Crișul Repede 2 puncte

2. Zăcămintele de petrol există în unitatea de relief marcată, pe hartă, cu numărul:

a. 15 b. 18 c. 19 d. 20 2 puncte

3. Influențele climatice oceanice pătrund în unitatea de relief marcată, pe hartă, cu numărul:

a. 17 b. 18 c. 19 d. 20 2 puncte

4. Râul marcat, pe hartă, cu numărul 7 se numește:

a. Mureș b. Someșul Mic c. Someș d. Tisa 2 puncte

5. Orașul marcat, pe hartă, cu numărul 1 se numește:

a. Pitești b. Ploiești c. Râmnicu Vâlcea d. Târgoviște 2 puncte

D. Prezentați trei deosebiri între **relieful** unității marcate, pe hartă, cu numărul 14 și **relieful** unității marcate, pe hartă, cu numărul 16.

Nota 1: Deosebirile se pot referi la oricare dintre următoarele aspecte ale **reliefului**: mod de formare, categorii/tipuri de roci pe care s-a format relieful, altitudini, gradul de fragmentare, trepte de relief, tipuri genetice de relief, orientarea culmilor și a văilor principale, dispunerea depresiunilor, alte aspecte specifice ale reliefului.

Nota 2: Punctajul complet va fi acordat numai dacă cele trei deosebiri vor fi prezentate comparativ și nu separat.

Nota 3: Nu este necesară precizarea numelor unităților de relief. Se poate face referire la unitățile de relief respective cu numerele cu care sunt marcate pe hartă.

6 puncte

E. 1. Explicați faptul că în orașul marcat, pe hartă, cu numărul 6 s-a construit un combinat siderurgic.

2. Prezentați un factor natural care favorizează dezvoltarea arealelor viticole extinse în subunitatea de relief marcată, pe hartă, cu numărul 17.

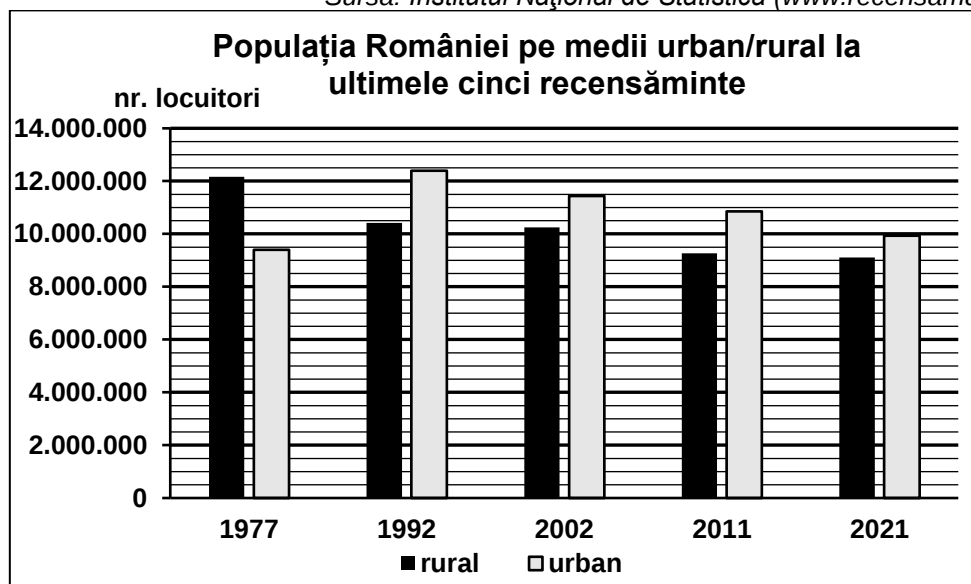
4 puncte

SUBIECTUL al III-lea

(30 de puncte)

Reprezentarea grafică de mai jos se referă la subiectul III A-B și prezintă numărul de locuitori ai României în funcție de mediul de rezidență, la ultimele 5 recensăminte.

Sursa: Institutul Național de Statistică (www.recensamantromania.ro)



A. Precizați:

1. anul în care s-a înregistrat cel mai mare număr de locuitori din mediul rural, precum și valoarea înregistrată;

2. anul în care s-a înregistrat cel mai mare număr de locuitori din mediul urban, precum și valoarea înregistrată.

4 puncte

- B. 1.** Precizați anul în care s-a înregistrat cel mai mare număr total de locuitori.
2. Calculați care a fost cel mai mare număr total de locuitori.
3. Calculați numărul total de locuitori în anul 2021.

6 puncte

C. Pentru **Portugalia**, precizați numele:

1. unui stat vecin;
2. unității acvatice la care are ieșire;
3. unui arhipelag care îi aparține;
4. a două unități de relief;
5. a două ape curgătoare;
6. a trei orașe.

10 puncte

D. Tabelul de mai jos prezintă cantitatea totală de mărfuri transportate în România pe căi ferate și căi rutiere, în anii 1990 și 2021.

Tip de transport	1990	2021
Transport feroviar	219 milioane tone	57 milioane tone
Transport rutier	1.934 milioane tone	307 milioane tone

*Sursa: Institutul Național de Statistică
(*Valorile au fost rotunjite.)*

1. Calculați cu cât a scăzut cantitatea de mărfuri transportate pe căile feroviare în anul 2021 față de anul 1990.
2. Calculați cu cât a fost mai mare cantitatea de mărfuri transportate pe căi rutiere decât cea transportată pe căi feroviare în anul 1990.
3. Explicați faptul că transporturile rutiere sunt mult mai utilizate pentru transportul mărfurilor în comparație cu transporturile feroviare.

6 puncte

E. 1. Prezentați un avantaj și un dezavantaj al utilizării energiei eoliene.

2. Explicați faptul că, în zona litorală, amplitudinea termică anuală are valori mai reduse decât în restul Podișului Dobrogei.

4 puncte